

Warszawa, 21.11.2019r.

AERO/39/535/2019

Urząd Miasta Płock
ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock

Dot.: lotniska Płock - EPPL

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu Aeroklubu Polskiego, zarządzającego lotniskiem Płock, w oparciu o przepisy ustawy z dnia 3 lipca 2002r Prawo lotnicze (Dz.U. z 2019 r. poz. 1580) oraz o przepisy wydanego na podstawie w/w ustawy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003r w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. z 2003 Nr 130, poz.1192 z późn. zm.), przesyłam w załączeniu, mapy uwzględniające zmiany dokonane na terenie lotniska Płock zgodnie z § 8 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013r., poz. 810).

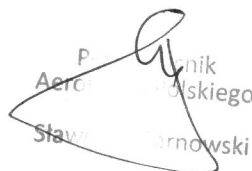
Zwracam się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie przyjęcia do wiadomości i stosowania (na etapie wydawania decyzji o warunkach zabudowy lub uwzględniania w ustaleniach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń wysokości obiektów budowlanych i naturalnych na obszarach gmin, położonych w zasięgu wyznaczonych powierzchni ograniczających dla Płock. Zaktualizowana mapa stanowi załącznik do Decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie wydania zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Płock znak: ULC-LTL-4/5021-0037/03/19 z dnia 19 listopada 2019r.

W związku z powyższym, na przedstawionym załączniku graficznym tj. na mapie w skali 1 : 25 000 - „Plan powierzchni ograniczających lotniska Płock” zostały określone następujące powierzchnie ograniczające:

- powierzchnia wewnętrzna, poziomą o promieniu 3500m, w której obowiązuje stała dopuszczalna, całkowita wysokość obiektów budowlanych i naturalnych do rzędnej 145,5m npm;

- powierzchnia stożkowa o nachyleniu 1:20, o promieniu 4700m, w której obowiązują zmienne dopuszczalne całkowite wysokości obiektów budowlanych i naturalnych od rzędnej 145,5m npm do rzędnej 205,5m npm na krawędzi zewnętrznej;
- powierzchnia podejścia/wznoszenia drogi startowej GDS o nachyleniu 1:30 (próg THR 30R) i nachyleniu 1:25 (THR 12L), kierunek 124°-304° wraz z powierzchniami przejściowymi o nachyleniu 1:5;
- powierzchnia podejścia/wznoszenia drogi startowej DS2 o nachyleniu 1:25, kierunek 124°-304° wraz z powierzchniami przejściowymi o nachyleniu 1:5.

Z poważaniem,


Piotr Sławomir
Aeroklub Ziemi Mazowieckiej
Sławomir Sławomirski

Załączniki:

- mapy w skali 1: 5000 oraz 1:25 000 przedstawiające wykaz zmian cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska Płock (wersja cyfrowa na płycie CD)
- kopia decyzji Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Do wiadomości:

Aeroklub Ziemi Mazowieckiej

Warszawa, 21.11.2019r.

AERO/39/535/2019

Urząd Miasta Płock
ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock

Dot.: lotniska Płock - EPPL

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu Aeroklubu Polskiego, zarządzającego lotniskiem Płock, w oparciu o przepisy ustawy z dnia 3 lipca 2002r Prawo lotnicze (Dz.U. z 2019 r. poz. 1580) oraz o przepisy wydanego na podstawie w/w ustawy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003r w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. z 2003 Nr 130, poz.1192 z późn. zm.), przesyłam w załączeniu, mapy uwzględniające zmiany dokonane na terenie lotniska Płock zgodnie z § 8 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013r., poz. 810).

Zwracam się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie przyjęcia do wiadomości i stosowania (na etapie wydawania decyzji o warunkach zabudowy lub uwzględniania w ustaleniach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) ograniczeń wysokości obiektów budowlanych i naturalnych na obszarach gmin, położonych w zasięgu wyznaczonych powierzchni ograniczających dla Płock. Zaktualizowana mapa stanowi załącznik do Decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie wydania zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Płock znak: ULC-LTL-4/5021-0037/03/19 z dnia 19 listopada 2019r.

W związku z powyższym, na przedstawionym załączniku graficznym tj. na mapie w skali 1 : 25 000 - „Plan powierzchni ograniczających lotniska Płock” zostały określone następujące powierzchnie ograniczające:

- powierzchnia wewnętrzna, poziomą o promieniu 3500m, w której obowiązuje stała dopuszczalna, całkowita wysokość obiektów budowlanych i naturalnych do rzędnej 145,5m npm;

- powierzchnia stożkowa o nachyleniu 1:20, o promieniu 4700m, w której obowiązują zmienne dopuszczalne całkowite wysokości obiektów budowlanych i naturalnych od rzędnej 145,5m npm do rzędnej 205,5m npm na krawędzi zewnętrznej;
- powierzchnia podejścia/wznoszenia drogi startowej GDS o nachyleniu 1:30 (próg THR 30R) i nachyleniu 1:25 (THR 12L), kierunek 124°-304° wraz z powierzchniami przejściowymi o nachyleniu 1:5;
- powierzchnia podejścia/wznoszenia drogi startowej DS2 o nachyleniu 1:25, kierunek 124°-304° wraz z powierzchniami przejściowymi o nachyleniu 1:5.

Z poważaniem,

Peter Sławomir
Aeroklub Mazowiecki
Sławomir Sławomirski

Załączniki:

- mapy w skali 1: 5000 oraz 1:25 000 przedstawiające wykaz zmian cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska Płock (wersja cyfrowa na płycie CD)
- kopia decyzji Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Do wiadomości:

Aeroklub Ziemi Mazowieckiej



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

ULC-LTL-4/5021-0037/03/19

Aero Partner Spółka z o.o.

Wpłynęło dnia 20.11.2019.

L.dz. 339.12019. E

Warszawa, 2019.11.19

Aeroklub Polski

ul. Komitetu Obrony Robotników 39
02-148 Warszawa



DECYZJA

Na podstawie art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495), § 7 ust. 1 pkt 5, 6 i 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2018 r. poz. 2145) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku zarządzającego lotniskiem Płock (EPPL), tj. Aeroklubu Polskiego, reprezentowanego przez Pana Sławomira Sarnowskiego, znak: AERO/39/273/2019 z dnia 13 czerwca 2019 r., uzupełnionego pismem znak: AERO/39/394/2019 z dnia 26 sierpnia 2019 r., o wydanie zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Płock (EPPL),

zezwalam na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Płock (EPPL) polegających na:

- 1) zmianie parametrów istniejącej drogi startowej bez nawierzchni sztucznej (zmiana oznaczenia z GDS na DS2), o kodzie referencyjnym 2, z podejściem nieprzyrządowym, przystosowanej do wykonywania operacji lotniczych w dzień, poprzez:
 - a) przesunięcie osi drogi startowej w kierunku południowej granicy lotniska;
 - b) zmianę długości drogi startowej z 730 m na 870 m poprzez jej wydłużenie w kierunku GEO 124° (wschodnim) o 140 m;
 - c) zmianę szerokości drogi startowej z 160 m na 50 m;
- 2) budowie drogi startowej o nawierzchni sztucznej RWY 12L/30R (GDS) o wymiarach 890 m x 30 m, o kodzie referencyjnym 2B, z podejściem przyrządowym nieprecyzyjnym, przystosowanej do wykonywania operacji lotniczych w dzień;
- 3) przesunięciu na stałe progów dróg startowych:
 - a) progu THR 12L drogi startowej o nawierzchni sztucznej RWY 12L/30R (GDS) o 100 m, w wyniku czego GDS będzie posiadała następujące długości deklarowane:

Nr DS	RWY	TODA (m)	LDA (m)	TORA (m)	ASDA (m)
GDS	12L	890	790	890	890
	30R	890	890	890	890

- b) progu THR 12R drogi startowej bez nawierzchni sztucznej RWY 12R/30L (DS2) o 200 m, w wyniku czego DS2 będzie posiadała następujące długości deklarowane:

Nr DS	RWY	TODA (m)	LDA (m)	TORA (m)	ASDA (m)
DS2	12R	870	670	870	870
	30L	870	870	870	870

- 4) likwidacji powierzchni podejść o nachyleniu 1:20 oraz powierzchni przejściowych o nachyleniu 1:5 dla dotychczasowej drogi startowej bez nawierzchni sztucznej;
- 5) wyznaczeniu dla drogi startowej o nawierzchni sztucznej RWY 12L/30R (GDS) powierzchni podejść o nachyleniu 1:25 od progu THR 12L i 1:30 od progu THR 30R oraz powierzchni przejściowych o nachyleniu 1:5;
- 6) wyznaczeniu dla drogi startowej bez nawierzchni sztucznej RWY 12R/30L (DS2) powierzchni podejść o nachyleniu 1:25 oraz powierzchni przejściowych o nachyleniu 1:5;
- 7) zmianie długości promienia powierzchni poziomej wewnętrznej lotniska z 2500 m na 3500 m;
- 8) zmianie wysokości powierzchni stożkowej lotniska o nachyleniu 1:20 z 55 m na 60 m.

Lokalizacja i parametry wskazanych istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Płock (EPPL) zostały przedstawione na załącznikach mapowych w skali 1 : 5000 i 1 : 25000 będącymi integralną częścią niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 61 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, zarządzający lotniskiem może dokonać istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska po uzyskaniu zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W oparciu o powyższy przepis Aeroklub Polski, jako podmiot zarządzający lotniskiem Płock (EPPL), działając poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Sarnowskiego, wystąpił do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem znak: AERO/39/273/2019 z dnia 13 czerwca 2019 r., uzupełnionym pismem znak: AERO/39/394/2019 z dnia 26 sierpnia 2019 r., przedstawiając propozycję istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech tego lotniska polegających na budowie drogi startowej o nawierzchni sztucznej, zmianie parametrów dotychczasowej drogi startowej bez nawierzchni sztucznej oraz zmianie dotychczasowych i wyznaczeniu nowych powierzchni ograniczających. Zarządzający lotniskiem Płock (EPPL) lokalizację i parametry tych zmian przedstawił na załącznikach mapowych w skali 1 : 5000 i 1 : 25000 będącymi integralną częścią niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego powyższego wniosku, zaakceptowano 8 wnioskowanych istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Płock (EPPL) w zakresie opisanym w sentencji.

Planowane zmiany związane są z modernizacją lotniska Płock (EPPL) mają na celu poprawę jego funkcjonalności i podniesienie poziomu bezpieczeństwa dla operacji lotniczych wykonywanych z i do lotniska, jak również zwiększenie jego atrakcyjności dla osób korzystających z jego usług.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego uznał, że realizacja powyżej wskazanych istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Płock (EPPL) jest uzasadniona.

Ze względu na to, że proponowane istotne zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Płock (EPPL) są zgodne z obowiązującymi przepisami, orzeczono jak w sentencji.

Jednocześnie przypominam, że zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy Prawo lotnicze, zarządzający lotniskiem ma obowiązek zgłoszenia do rejestru lotnisk ww. zmian w terminie 14 dni od ich zaistnienia. Równocześnie z powyższym wnioskiem o dokonanie zaistniałych zmian w rejestrze lotnisk należy przesłać Instrukcję operacyjną lotniska w celu jej zatwierdzenia, jak również wystąpić do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej o zaktualizowanie danych zawartych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, AIP VFR Polska. Natomiast zgodnie z art. 87⁸ ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, w terminie nieprzekraczającym 14 dni od dnia otrzymania powyższej decyzji w zakresie zmian cech lotniska wpływających na zmianę powierzchni ograniczających przeszkody, zarządzający lotniskiem przekaże mapę w skali 1:25000 z naniesionymi powierzchniami ograniczającymi przeszkody, świetlnymi systemami podejścia, punktem odniesienia lotniska, progiem i końcem drogi startowej oraz osią drogi startowej do:

- 1) organu samorządu terytorialnego właściwego w sprawach planowania i zagospodarowania przestrzennego na terenie, na którym wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody, oraz do wojewody właściwego miejscowo dla terenu, na którym wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody, w celu uwzględnienia przy planowaniu przestrzennym;
- 2) starosty właściwego miejscowo dla terenu, na którym wyznaczono powierzchnie ograniczające przeszkody, w celu uwzględnienia przy wydawaniu decyzji, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 7 lit. a) ustawy Prawo lotnicze.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 52 § 3 i art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 1302 z późn. zm.), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

3. Na podstawie art. 127a i art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Załączniki:

- 1) Plan zagospodarowania lotniska Płock (EPPL) – mapa w skali 1 : 5000;
- 2) Plan powierzchni ograniczających lotniska Płock (EPPL) – mapa w skali 1 : 25000.

Otrzymują:

- 1) Pan Sławomir Sarnowski – pełnomocnik Aeroklubu Polskiego;
- 2) a/a.

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Michał Kozłowski
Dyrektor
Departamentu Lotniczego

